



DATI TECNICI

Numero unità: N° 2 – CP 940 Luigi DATTILO, CP 941 Ubaldo DICHIOTTI (in allestimento)

Lunghezza Ft. : 94.50

Larghezza max: 16.60

Massima immersione : 5.50

Dislocamento: 3600 t. a massimo carico

Materiale di costruzione: acciaio

Velocità max: 18 nodi

Autonomia : 4000 NM a 18 KNOTS

Autonomia con propulsione elettrica: 6500 NM A 8 KNOTS

Motori: N° 2 motori termici General Electric GE 12V228 DA 2289 KW CADAUNO - N° 2 motori elettrici SEASTEMA/ABB da 250 KW cadauno.

Tipo propulsione: Nr. 2 Eliche a passo variabile, N° 1 elica trasversale da 900 kw.

Equipaggio: 41 + 9 Tecnici

Cantiere costruttore: FINCANTIERI - CASTELLAMMARE DI STABIA

Altre informazioni: unità navale dotata di ponte di volo per elicotteri tipo AB 412 o AW 139.

N° 4 RHIB (unità veloci da 9.20 mt. In alluminio dotate di doppia motorizzazione Volvo –Penta e due idrogetti hamilton con autonomia di 150 mg.)

TIPI DI MISSIONE CHE PUO' SVOLGERE LA NAVE

- comando e controllo in scenari complessi.
- ricerca e soccorso – capacità di coordinamento di unità navali e mezzi aerei.
- operazioni di protezione civile e trasporto di containers (anche refrigerati) e altri materiali a mezzo delle due gru da 12 tonn., nonché automezzi di medie dimensioni (fino a 14 automezzi) che possono essere caricati a mezzo del portellone poppiero;
- attività di boarding team per controllo unità da pesca e mercantili mediante 4 imbarcazioni veloci in dotazione.
 - antinquinamento con capacità di recupero oli inquinanti (500 m³), dotazione di 250 m di panne galleggianti d'altura e skimmer;
 - attività di vigilanza pesca e recupero di reti illegali attraverso sistema power block collegato alla gru di poppa.-
 - attività di polizia marittima con pattugliamento anche a basse velocità in propulsione elettrica.
 - servizio antincendio a favore di navi in pericolo.
 - rimorchio di unità fino a 3600 ton. di dislocamento.
 - sala riunioni per l'insediamento di unità di crisi (capacità 18 persone).
 - capacità operative per impiego nuclei sommozzatori.
 - l'unità, a breve, sarà dotata di sistema di posizionamento dinamico per operare sia con gli skimmer(per recupero di idrocarburi) sia con i rov (remotely operated underwater vehicle).
 - l'unità è dotata dei più avanzati sistemi di comunicazione in vhf/fm e vhf am, hf-ssb, uhf nonché di apparato di comunicazione satellitare inmarsat fbb 500.
 - sistemi di scoperta : 3 radar kelvin hughes di cui uno associato al sistema see dark per la scoperta di idrocarburi sulla superficie del mare nonché di imbarcazioni di dimensioni ridotte.
 - n° 1 termocamera raffreddata sea-flir 230 per attività di ricerca notturna/diurna e con scarsa visibilità;
 - a bordo vi è una infermeria attrezzata per assistenza a persone traumatizzate.
 - possono essere ospitati a bordo fino a 660 naufraghi di cui 60 in condizioni precarie in appositi locali attrezzati;

OCEAN PATROL VESSEL FOR ITALIAN COAST GUARD

